



### INFORMATIONS GÉNÉRALES

LICP200 Apprêt à l'époxy - Gris et LICP202 Apprêt à l'époxy - Noir sont un ensemble de deux apprêts à l'époxy durcis au polyamide formulés pour offrir une adhérence supérieure grâce à une résistance maximale à l'humidité, aux substances chimiques et aux environnements corrosifs.



### 1. COMPOSANTS

- LICP200 Apprêt à l'époxy - Gris
- LICP202 Apprêt à l'époxy - Noir
- EKP200 Activateur d'apprêt à l'époxy
- X01 Réducteur rapide à faible teneur en COV
- X02 Réducteur moyen à faible teneur en COV
- 171 Détendeur rapide
- 172 Détendeur moyen
- 173 Détendeur lent
- 174 Détendeur très lent
- 171HP Détendeur rapide de haute performance
- 172HP Détendeur moyen de haute performance
- 173HP Détendeur lent de haute performance
- 174HP Détendeur très lent de haute performance
- LICR70 Détendeur tout usage - Rapide
- LICR80 Détendeur tout usage - Moyen
- LICR90 Détendeur tout usage - Lent



### 2. RAPPORT DE MÉLANGE

#### COMME APPRÊT SURFACEUR - 10:1 (par volume)

- Mélanger dix (10) volumes de LICP200 ou LICP202 à un (1) volume d'activateur EKP200
- Peut être réduit jusqu'à 10% par volume (0-10%) avec les réducteurs mentionnés ci-dessus

#### Règles de conformité en matière de COV pour les États-Unis :

- Pour conformité COV 3,5, utiliser des détendeurs exempts X01 ou X02
- Pour conformité aux règles nationales COV, utiliser les solvants ou les détendeurs énumérés ci-dessus



### 3. DURÉE DE VIE EN POT À 77°F (25°C)

- Huit (8) à dix (10) heures



### 4. NETTOYAGE

- Utiliser les détendeurs pour revêtement de finition Valspar énumérés ci-dessus (vérifier les lois locales)



### 5. ADDITIFS

- S.O.



### 6. PRÉPARATION DE LA SURFACE

#### DÉJÀ PEINTES

- Laver la surface avec un détergent doux et de l'eau.
- Rincer et sécher la surface
- Poncer et adoucir la surface avec un papier de verre P180-P320
- Enduire la surface d'une solution Aqua Clean 155 ou 170, puis essuyer avec un chiffon propre avant que le produit ne s'évapore

#### ACIER NU, ALUMINIUM

- S'assurer que les surfaces sont propres, sèches et exemptes de saleté, de graisse et d'autres contaminants
- Nettoyer au jet de sable ou poncer avec un papier de verre P80-P120

**REMARQUE :** Pour un résultat optimal, appliquer l'apprêt dans l'heure suivant la préparation de la surface

### 7. COUCHES DE FINITION

- S.O.



### 8. REMARQUES TECHNIQUES

- S.O.



### 9. SUPPORTS

- Acier adéquatement préparé



### 10. APPLICATION

- Pulvériser de une (1) à trois (3) couches moyennement humides (1,0 à 3,0 mils)
- Laisser évaporer de (5) à dix (10) minutes entre les couches ou jusqu'à ce que la surface soit matte.
- La température de la surface doit être entre 50 et 100° F/10 et 38°C avec un taux d'humidité inférieur à 80%.
- Appliquer l'apprêt en utilisant un pulvérisateur à air ou sans air, ou un équipement d'application à air non comprimé



### 11. TEMPS D'ÉVAPORATION ET DE SÉCHAGE

#### SÉCHAGE À L'AIR À 77°F (25°C)

Temps d'évaporation	5 à 10 minutes
Sec au toucher	2 à 3 Heures (selon DFT)
Avant couche de finition	30 minutes
Avant couche de finition sans ponçage	72 heures maximum



### 12. SÉCHAGE À L'INFRAROUGE

- S.O.



### 13. PARAMÉTRAGE DU PISTOLET : PISTOLET CLASSIQUE

Buse	1,5 à 1,9 mm
Buse du pistolet	1,5 à 1,9 mm
Pression d'air d'entrée	25-45 psi (2,5-3,1 bar)

#### PISTOLET SANS AIR/À AIR NON COMPRIMÉ

Taille de la pointe	0,13 po à ,0,17 po
Pression d'air d'entrée	900 à 1200 psi (60 à 80 bar)
Pression d'air d'atomisation	55-65 psi (3,8-4,5 bar)



### 14. CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

VOIR PAGE 2

S'il est utilisé selon les instructions, ce produit est conçu pour se conformer aux normes américaines sur les composés organiques volatils (COV) en ce qui a trait aux émissions des revêtements de finition automobile. Confirmer la conformité avec les réglementations nationales et locales de qualité de l'air avant l'utilisation. Les données sur cette fiche représentent des valeurs typiques. Étant donné que les variables d'application sont un facteur important en ce qui a trait à la performance du produit, cette information devrait servir comme un guide général. Valspar n'assume aucune obligation ou responsabilité en ce qui concerne l'utilisation de cette information. SAUF SI VALSPAR LE STIPULE AUTREMENT PAR ÉCRIT, VALSPAR NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, ET REFUSE TOUTE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER OU LA CONTREFAÇON DE BREVET. VALSPAR NE SERA PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU INDIRECTS. Votre seul recours en cas de malfaçon est le remplacement du produit défectueux ou le remboursement de son prix d'achat, à notre discrétion.



### 14. CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES (suite)

POUR LES É.-U. (conformité réglementation nationale/3,5 LB/GAL) :

DONNÉES RÉGLEMENTAIRES RTS	10:1:0 à 10 %		10:1:0 à 10 %	
	(détendeurs des séries 170, 170HP ou LIC)		(détendeurs des séries X01 ou X02)	
	LB/GAL	g/L	LB/GAL	g/L
COV réel	4,6 Max.	550 Max.	3,2 Max.	378 Max.
COV réglementaire (moins l'eau et exempt de solvant)	4,8 Max.	580 Max.	3,5 Max.	420 Max.
Densité	11 à 13	1320 à 1560	11 à 13	1320 à 1560
	% de poids	VOL.%	% de poids	VOL.%
Teneur totale en solides	62 à 72	43 à 53	62 à 72	43 à 53
Contenu volatil total	28 à 38	47 à 57	28 à 38	47 à 57
Teneur en eau	0	0	0	0
Teneur de composés exempts	0 à 5	0 à 5	0 à 10	0 à 10
Catégories de revêtement	Apprêt surfaceur			

**REMARQUE :** Les réglementations des États-Unis et du Canada permettent l'utilisation de composés exempts pour le calcul des COV.

### POUR LE RESTE DU MONDE (en dehors des États-Unis et du Canada) :

DONNÉES RÉGLEMENTAIRES RTS	10:1:0 à 10 %	
	(détendeurs des séries 170, 170HP ou LIC)	
	LB/GAL	g/L
COV	5,0 Max.	600 Max.
Densité	11 à 13	1320 à 1560
	% de poids	VOL.%
Teneur totale en solides	62 à 72	43 à 53
Contenu volatil total	28 à 38	47 à 57
Eau	0	0
Catégories de revêtement	Apprêt surfaceur	

### REMARQUES

S'il est utilisé selon les instructions, ce produit est conçu pour se conformer aux normes américaines sur les composés organiques volatils (COV) en ce qui a trait aux émissions des revêtements de finition automobile. Confirmer la conformité avec les réglementations nationales et locales de qualité de l'air avant l'utilisation. Les données sur cette fiche représentent des valeurs typiques. Étant donné que les variables d'application sont un facteur important en ce qui a trait à la performance du produit, cette information devrait servir comme un guide général. Valspar n'assume aucune obligation ou responsabilité en ce qui concerne l'utilisation de cette information. **SAUF SI VALSPAR LE STIPULE AUTREMENT PAR ÉCRIT, VALSPAR NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, ET REFUSE TOUTE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER OU LA CONTREFAÇON DE BREVET. VALSPAR NE SERA PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU INDIRECTS.** Votre seul recours en cas de malfaçon est le remplacement du produit défectueux ou le remboursement de son prix d'achat, à notre discrétion.